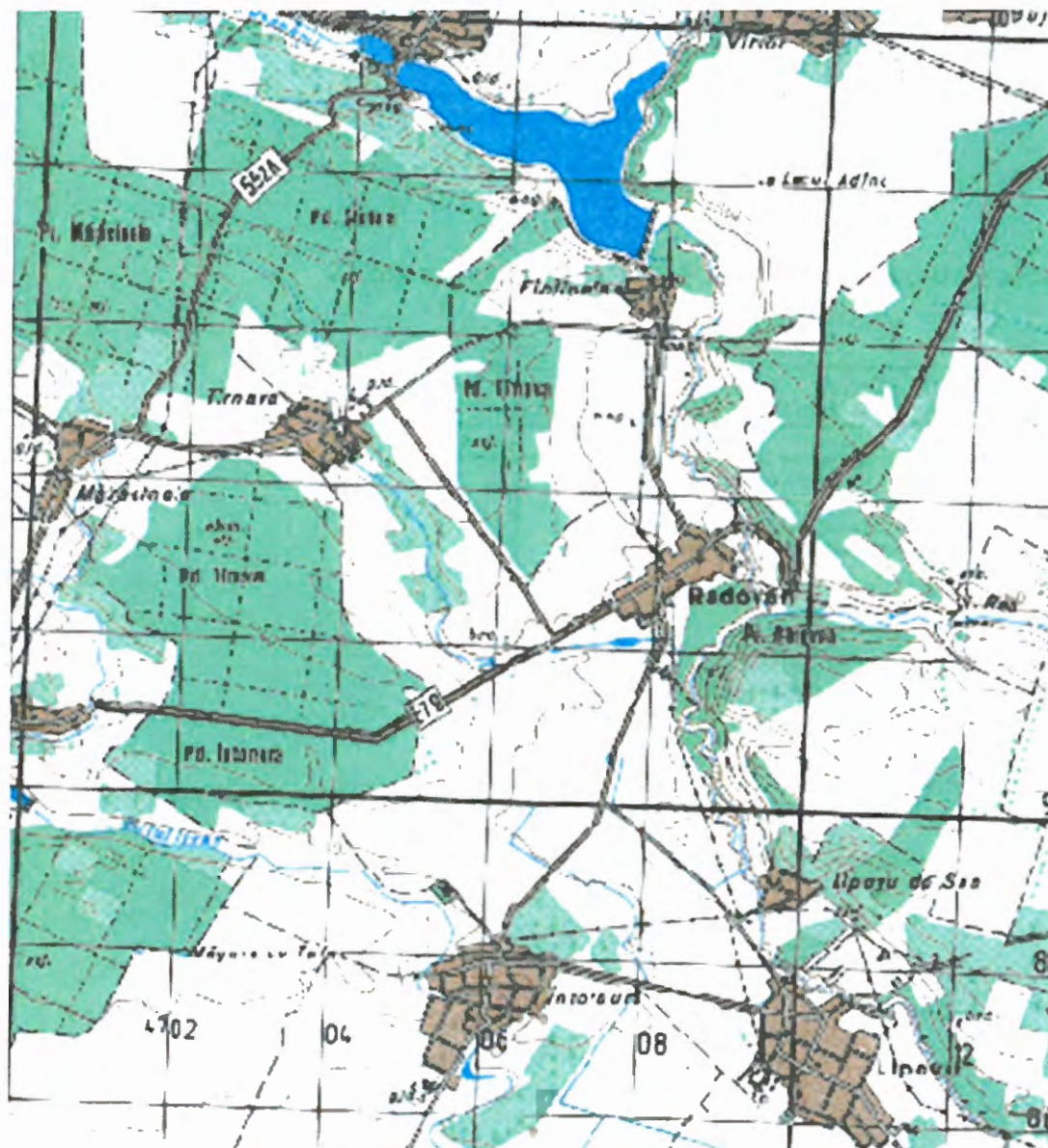


REPARATII CURENTE STRAZI COMUNA RADOVAN, JUDETUL DOLJ



PROIECT TEHNIC REPARATII

PROIECT NR. 015/2025

PIESE SCRISE SI DESENATE

Proiect nr.015/2025

REPARATII CURENTE STRAZI

COMUNA RADOVAN, JUD.DOLJ

Faza:P.T.Rep.

BORDEROU

I.PIESE SCRISE

Borderou

Lista de semnături

Memoriu tehnic

Program de asigurare a urmăririi curente

Instrucțiuni de întreținere și exploatare și urmărirea comportării în timp a construcției

Liste cu cantități de lucrări

II.PIESE DESENATE

Plan de încadrare în zonă

Plan de situație general

Profil transversal caracteristic

Proiect nr.015/2025
REPARATII CURENTE STRAZI
COMUNA RADOVAN, JUD.DOLJ
Faza:P.T.Rep.

FOAIE DE TITLU

**INVESTIȚIA: REPARATII CURENTE STRAZI, COMUNA RADOVAN,
JUDETUL DOLJ**

BENEFICIAR: COMUNA RADOVAN, JUDETUL DOLJ

FAZA: PROIECT TEHNIC DE REPARATII CURENTE

PROIECTANT: S.C. CAD SURVEY S.R.L.CRAIOVA

Strada Aleea 1 Simnic, nr.20E, Craiova

J16/2124/2011;CF 29444591

COD CAEN 7112-Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

VOLUMUL: Piese scrise + Caiete de sarcini

DATA ELABORĂRII PROIECTULUI: 2025

Proiect nr.015/2025
REPARATII CURENTE STRAZI
COMUNA RADOVAN, JUD.DOLJ
Faza:P.T.Rep.

LISTA DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT: Ing. Poenaru Cristinel.....



PROIECTANT: Ing. Poenaru Cristinel



**INVESTIȚIA: REPARATII CURENTE STRAZI, COMUNA RADOVAN,
JUDETUL DOLJ**

FAZA: PROIECT TEHNIC DE REPARATII CURENTE

BENEFICIAR: Comuna Radovan, județul Dolj

Proiect nr.015/2025
REPARATII CURENTE STRAZI
COMUNA RADOVAN, JUD.DOLJ
Faza:P.T.Rep.

1. Date generale

**Servicii de intocmire liste de cantitati (documentatie tehnica) pentru
obiectivul Reparatii curente strazi, Comuna Radovan, judetul Dolj**

1.1. Amplasamentul lucrarii:

Comuna Radovan , judetul Dolj.

1.2. Titularul investitiei:

U.A.T. COMUNA RADOVAN, JUD. DOLJ

1.3. Beneficiarul investitiei:

Comuna Radovan , judetul Dolj.

1.4. Elaboratorul documentatiei:

S.C.CAD SURVEY S.R.L.CRAIOVA

Strada Aleea 1 Simnic, nr.20E, Craiova

J16/2124/2011; CF 29444591

COD CAEN 7112-Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de
acestea

2. Descrierea generala a lucrarilor

2.1 Amplasamentul lucrarii

Comuna Radovan este situată în județul Dolj, regiunea Oltenia, în zona de sud-vest a României. Comuna Radovan are în componență 3 sate, Radovan, Târnavă și Fântânele.

Este situată pe DN 56 Craiova-Calafat, la 26 kilometri distanță de Craiova, reședința județului Dolj, 84 km de Calafat și 14 kilometri de Segarcea. Se învecinează cu comunele Podari (est), Vîrvoru de Jos (nord), Perișor (vest), Întorsura și Lipov (sud). Coordonatele geografice pentru Radovan sunt de 44°17' latitudine nordică și de 23°62' longitudine estică. Localitatea este situată la o altitudine de 85 m (centrul comunei), iar suprafața totală este de 53,48 km pătrați.

Proiectul urmareste reparatiile curente pe strada Biserici din satul Radovan si pe strada Transformator din satul Tarnava.

2.2 Date geologice generale

Amplasamentul cercetat este situat in comuna Radovan, jud Dolj.

Incadrarea eoliana: zona A-STAS 10101/20-92.

Incadrarea din punct de vedere al incarcarii cu zapada: zona C conform STAS 10101/21-92.

Nivelul hidrostatic este cuprins intre -4,00 si -9,00m; nivelul apei este variabil $\pm 1.50\text{m}$ in functie de cantitatea de precipitatii cazuta.

Chimismul apelor, determinat in cadrul lucrarilor de studii ce se executa in zona, releva faptul ca apa nu prezinta agresivitate fata de metale si betoane.

Adâncimea de îngheț a terenului natural din zona este conform STAS 6054 de 70- 80cm;

2.3 Climatul

Comuna se încadrează într-o zonă cu climat temperat-continental, caracterizat printr-o temperatură medie anuală de cca. 10°C, o temperatură maximă absolută de 40°C și o temperatură minimă de -30°C. Primul îngheț apare după 25 octombrie, iar ultimul în prima decadă a lunii aprilie, intervalul de timp fără îngheț fiind astfel de 200 de zile pe an. Cantitatea medie de precipitații este de 600 mm/an.

Vanturile dominante au direcția E-V, schimbările generale ale atmosferei de la un anotimp la altul fiind clar reflectate de modificările frecvenței vânturilor pe anumite direcții. Astfel frecvența vânturilor dinspre Vest este mai mare în prima jumătate a anului, fiind de cca. 21%, mai ales primăvara și de aproximativ 15% în a doua jumătate a anului. Dacă în ansamblu vânturile dinspre est au o frecvență ridicată tot timpul anului, în timpul verii are loc, totuși, o diminuare generală, în medie cu 10%.

Zona studiată se găsește în cadrul tipului climatic I STAS 1907/1-90.

2.4 Seismicitatea zonei

Din punct de vedere seismic, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,20g$, perioada de control (colț) $T_c = 1,0$ sec.

2.5 Suprastructura strazilor este formată din strat de amestec din pământ constituit din nisipuri prafoase cu elemente de pietris brune la cafenii cu indesare medie la indesate cu compresibilitate medie cu caracteristicile fizico mecanice:

Conform STAS 1709/2-90 zona analizată prezintă condiții hidrologice “defavorabile”, deoarece scurgerea apelor este deficitară.

Conform Normativului NP 074/2014, toate lucrările ce se vor executa se încadrează în categoria geotehnică I, cu risc geotehnic redus.

2.6. Prezentarea documentației pe specialități

Proiectul conține următoarele specialități: Drumuri .

2.7. Devierile si protejarile de utilitati afectate

Lucrarile propuse nu afecteaza utilitatile din zona deci nu sunt necesare devieri de utilitati.

2.8. Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Sursa de apa este cea din sursele locale. Energia electrica este din reseaua stradala a comunei Radovan si daca este cazul la punctul de lucru se vor folosi grupuri electrogene. Telefonie mobila va fi din dotarea executantului.

2.9. Antemasuratoarea

Principalele cantitati de lucrari sunt detaliate mai jos, urmand ca incadrarea pe articole la toate lucrarile (cu cantitatile aferente) sa fie prezentate in listele cu cantitati anexate documentatie.

2.10. Memoriu tehnic

Situatia existenta

Obiectivul propus pentru reparatii curente strazi se afla in comuna Radovan, judetul Dolj.

In prezent str. Biserici din satul Radovan si str. Transformator din satul Tarnava au structura rutiera alcatuita din pamant si balast si prezinta defectiuni de tipul gropi, fagase, denivelări, etc. Starea actuala este rea in mare masura datorita lipsei unei imbracaminti rutiere care sa asigure evacuarea rapida a apei de pe calea de circulatie.

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici, suprafatele drumurilor s-au degradat, prezentand defectiuni, ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata. Situatiile drumurilor au implicatii la nivelul intregii circulatii de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman, afecteaza siguranta populatiei,

mobilitatea acesteia, confortul acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisii de noxe, de timp prin intarzieri in trafic, de intretinere, toate acestea reprezentand in final costuri banesti). Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu , printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe , praf, zgomot, etc.

Se impune minima interventie prin lucrarile de reparatii curente.

Incadrarea lucrarilor conform standardelor in vigoare

Clasa tehnica a drumului este V.

Categoria de importantă a lucrărilor este D (redusa).

Viteza de proiectare 20km/h.

Principalele categorii de lucrari sunt:

- reprofilarea partii carosabile cu adunarea materuialului existent in cordon si imprastierea lui ulterioara astfel incat sa se corecteze pantele longitudinale si trasversale si sa se astupe gropile existente

- completare structura rutiera existenta cu 10-12 cm balast;
- compactare

Caracteristici tehnice

Str. Biserici sat Radovan

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - Lungime | 844,00 ml |
| - Latime parte carosabila | 5,00 ml |
| - Suprafata carosabil | 4220 mp |

Str. Transformator sat Tarnava

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - Lungime | 455,00 ml |
| - Latime parte carosabila | 4,00 ml |
| - Suprafata carosabil | 1820 mp |

PROTECTIA MEDIULUI

În timpul executiei lucrarilor, constructorul are obligatia sa ia toate masurile pentru reducerea noxelor eliminate la alimentarea si functionarea utilajelor.

Dupa terminarea lucrarilor se vor elimina din zona lucrarii toate materialele ramase în urma executiei.

De asemenea se va dezafecta platforma de lucru careia i se va reda destinatia initiala si se vor reface zonele verzi afectate pe timpul executiei.

Prin lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii nu se evacueaza în mediul ambiant substante reziduale sau toxice, care sa altereze calitatea apei, aerului, solului si subsolului, deci nu influenteaza negativ mediul ambiant.

Prin executarea lucrarilor propuse vor apare unele influente favorabile de mediu, astfel:

- scade intensitatea zgomotului,
- scade poluarea emisa de autovehicule datorita eliminarii circulatiei lente, cat si sporirea confortului drumului,
- creste siguranta în circulatie a autovehiculelor,
- scade consumul de carburanti si uzura anvelopelor,
- se imbunatatesc conditiile sociale ale locuitorilor din zona.

Se vor respecta prevederile din urmatoarele documente normative:

- Legea nr. 137/1995 - Legea protectiei mediului;
- Ordonanta Guvernului nr. 27/1992 privind unele masuri pentru protectia patrimoniului cultural national;
- Ordonanta Guvernului nr. 33/1995 privind masurile pentru colectarea, reciclarea si reintroducerea în circuitul productiv a deseurilor re folosibile de orice fel;

-
- Hotărârea Guvernului nr. 36/1996 privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor la normele privind exploatarea si mentinerea în buna stare a drumurilor publice;
 - Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
 - Hotărârea Guvernului nr. 101/1997 - pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara;
 - Ordinul ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditieiilor tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;
 - Ordinul ministrului sanatatii nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei.
 - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2005, actualizata la data de 03/12/2008, privind protectia mediului;

URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN EXPLOATARE

Regulament

**privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și
postutilizarea construcțiilor**

Publicat în MOF nr. 352 - 10/12/1997

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calității în construcții.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al intervențiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinii la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Art. 2. - Prezentul regulament stabilește cadrul general pentru desfășurarea activităților privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor, se aplică tuturor categoriilor de construcții și este obligatoriu pentru toate persoanele juridice și persoanele fizice implicate: investitori, documentatienți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori.

Art. 3. - Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor reprezintă acțiuni distincte, complementare, astfel:

a) urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare;

b) intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare;

c) postutilizarea construcțiilor cuprinde activitățile de desființare a construcțiilor în condiții de siguranță și de recuperare eficientă a materialelor și a mediului.

Toate aceste acțiuni se realizează prin grija proprietarului.

Art. 4. - Termenii specifici utilizați în prezentul regulament sunt definiți în Glosarul de termeni privind sistemul calității în construcții.

CAPITOLUL II

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor

Art. 5. - Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmărirea curentă;
- urmărirea specială.

Modalitățile de efectuare a urmăririi curente sau a urmăririi speciale - perioade, metode, caracteristici și parametri urmăriți - se stabilesc de către documentațieant sau expert, în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și de alte caracteristici ale acestora și se includ în cartea tehnică a construcțiilor, care va cuprinde, de asemenea, și rezultatele consemnate ale acestor activități.

Art. 6. - Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se efectuează, pe toată durata de existență, asupra tuturor construcțiilor, conform legii.

Art. 7. - Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de către personal propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Art. 8. - Urmărirea specială cuprinde investigații specifice regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcția sau anumite părți ale ei, stabiliți din faza de documentare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum și pentru construcții aflate în exploatare, cu evoluție periculoasă sau care se află în situații deosebite din punct de vedere al siguranței.

Art. 9. - Urmărirea specială se realizează, pe o perioadă stabilită, pe baza unui documentație sau a unei proceduri specifice, de către personal tehnic de specialitate atestat.

Urmărirea specială nu conduce la întreruperea efectuării urmăririi curente.

Art. 10. - La constatarea, în cursul activităților de urmărire curentă sau specială, a unor situații care depășesc limitele stabilite sau se consideră că pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul este obligat să solicite expertizarea tehnică.

Obligații și răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor

Art. 11. - Investitorii au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu documentația, acele construcții care se supun urmăririi speciale, asigură întocmirea documentației și predarea lui proprietarilor, înștiințând despre aceasta și Inspekția de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului;

b) comunică proprietarilor care preiau construcțiile obligațiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Art. 12. - Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) răspund de activitatea privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, sub toate formele; asigură, după caz, personalul necesar; comandă expertizarea construcțiilor în cazurile prevăzute la art. 10, comandă documentatieul de urmărire specială și comunică instituirea urmăririi speciale la Inspecția de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului;

b) stipulează, în contracte, îndatoririle ce decurg cu privire la urmărirea comportării în exploatare a acestora, la înstrăinarea sau la închirierea construcțiilor.

Art. 13. - Documentația au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu investitorii și/sau cu proprietarii, acele construcții care sunt supuse urmăririi speciale;

b) elaborează, pe bază de contract cu proprietarul, documentațiile tehnice pentru urmărirea curentă și documentatieul de urmărire specială.

Art. 14. - Executanții au obligația să efectueze urmărirea curentă a construcțiilor pe care le execută, să monteze conform documentatieului și să protejeze dispozitivele pentru urmărirea specială, până la recepția construcțiilor, după care le vor preda proprietarului.

Art. 15. - Administratorii și utilizatorii răspund de realizarea obligațiilor contractuale stabilite cu proprietarul privind activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor.

Art. 16. - Persoanele care efectuează urmărirea curentă și urmărirea specială, denumite responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor, au următoarele obligații și răspunderi:

a) să cunoască toate detaliile privind construcția și să țină la zi cartea tehnică a construcției, inclusiv jurnalul evenimentelor;

b) să efectueze urmărirea curentă, iar pentru urmărirea specială să supravegheze aplicarea programelor și a documentatieelor întocmite în acest sens;

c) să sesizeze proprietarului sau administratorului situațiile care pot determina efectuarea unei expertizări tehnice.

CAPITOLUL III

Intervențiile în timp asupra construcțiilor

Art. 17. - Intervențiile în timp asupra construcțiilor au ca scop:

- menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor;
- asigurarea funcțiunilor construcțiilor, inclusiv prin extinderea sau modificarea funcțiunilor inițiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenție sunt:

- a) lucrări de întreținere, determinate de uzura sau de degradarea normală și care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor;
- b) lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante și care au ca scop menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor;
- c) lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerințelor față de construcții sau a funcțiunilor acestora și care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor.

Art. 18. - Lucrările de întreținere constau în efectuarea, periodic, a unor remedieri sau reparări ale părților vizibile ale elementelor de construcție - finisaje, straturi de uzură, straturi și învelitori de protecție-sau ale instalațiilor și echipamentelor, inclusiv înlocuirea unor piese uzate.

Art. 19. - Lucrările de refacere și de modernizare au la bază următoarele principii:

- a) soluțiile se stabilesc numai după cunoașterea stării tehnice a construcțiilor, inclusiv a cauzelor care au produs degradări, dacă este cazul, ca rezultat al expertizării tehnice;
- b) soluțiile vor avea în vedere interdependența dintre construcție - partea existentă - și lucrările noi care se vor executa atât pe ansamblu, cât și local;
- c) aplicarea soluției preconizate impune verificarea permanentă a stării fizice în detaliu a construcției, pentru confirmarea ipotezelor avute în vedere la documentarea lucrărilor de intervenție;

d) condițiile deosebite de lucru impun o atenție sporită privind asigurarea calității lucrărilor.

Art. 20. - Lucrările de refacere se realizează prin remediere, reparare sau consolidare, pe bază de documentație, întocmit potrivit principiilor prevăzute la art. 19 și verificat conform prevederilor legale.

În unele situații, în care construcțiile sunt grav afectate, dacă înainte de lucrările de refacere sunt necesare lucrări de sprijiniri provizorii, acestea vor fi executate, de asemenea, pe baza unei documentații, întocmit de către expert sau de către documentatiant, în urma analizării situației.

Art. 21. - Lucrările de modernizare se realizează, de regulă, prin reconstrucție, putând interveni și reparări sau consolidări, pe baza unei documentații întocmit și verificat conform prevederilor legale.

Obligații și răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor

Art. 22. - Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) asigură efectuarea lucrărilor de întreținere pentru a preveni apariția unor deteriorări importante;
- b) asigură realizarea documentațiilor pentru lucrări de refacere sau de modernizare și verificarea tehnică a acestora;
- c) asigură realizarea formelor legale pentru executarea lucrărilor și verifică, pe parcurs și la recepție, calitatea acestora, direct sau prin diriginți de șantier autorizați.

Art. 23. - Documentatiantii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) elaborează, pe baza comenzii proprietarului, documentație pentru lucrări de intervenții asupra construcțiilor, în conformitate cu prevederile legale;

b) elaborează caiete de sarcini și instrucțiuni speciale pentru lucrările de intervenții, anexe la documentatiile elaborate de ei în acest scop, care se introduc în cartea tehnică a construcției.

Art. 24. - Executanții lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor au obligația să respecte prevederile din documentatiile elaborate în acest scop, luând toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor.

Art. 25. - Utilizatorii construcțiilor au obligația să asigure efectuarea la timp a sarcinilor ce le revin în cadrul activității de intervenții în timp asupra construcțiilor, în baza contractelor încheiate cu proprietarii.

CAPITOLUL IV

Postutilizarea construcțiilor

Art. 26. - Declanșarea activităților din etapa de postutilizare a unei construcții începe o dată cu inițierea acțiunii pentru desființarea acelei construcții, care se face:

- a) la cererea proprietarului;
- b) la cererea administratorului construcției, cu acordul proprietarului;
- c) la cererea autorităților administrației publice locale, în cazurile în care:
 - construcția a fost executată fără autorizație de construire;
 - construcția nu prezintă siguranță în exploatare și nu poate fi reabilitată din acest punct de vedere;
 - construcția prezintă pericol pentru mediul înconjurător și nu poate fi reabilitată pentru a se elimina acest pericol;
 - cerințele de sistematizare pentru utilitate publică impun necesitatea desființării construcției.

Art. 27. - La construcțiile proprietate publică, decizia de declanșare a activităților din etapa de postutilizare va fi luată în baza unui studiu de fezabilitate, ținându-se seama de cazurile prevăzute la art. 26, din care să rezulte necesitatea, oportunitatea

și eficiența economică a acțiunii. Studiul respectiv va trebui să fie aprobat potrivit legii.

Art. 28. - Desfășurarea activităților și lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice și a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Art. 29. - Elaborarea documentației tehnice aferente lucrărilor de desființare și executarea lucrărilor respective se efectuează de agenții economici cu activitate în construcții.

Art. 30. - Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăți -, cu indicarea construcției sau a părților de construcție ce urmează a fi demolate;
- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției și funcțiunile acesteia: planuri ale tuturor nivelurilor, secțiuni, fațade, planurile instalațiilor interioare, întocmite la o scară convenabilă;
- planurile racordurilor la utilitățile exterioare - apă, canal, energie electrică, energie termică, gaze, telefon;
- planurile de asigurare și refacere a continuității utilităților exterioare pentru vecinătăți, care ar trebui, eventual, să fie întrerupte la demolarea construcțiilor;
- condiții tehnice de calitate;
- detalierea și precizarea fazelor activităților și lucrărilor;
- proceduri tehnice pentru executarea lucrărilor de demontare și demolare, cuprinzând descrierea detaliată a soluțiilor tehnice adoptate, a tuturor operațiunilor necesare și măsuri de protecție a muncii;
- recomandări - la construcțiile proprietate publică - privind modul de recondiționare a produselor și a elementelor de construcție, recuperate cu ocazia demontării și demolării;

-
- recomandări pentru evacuarea și transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele de reintegrare în natură;
 - măsuri pentru protecția mediului înconjurător, în zona de demolare a construcțiilor și în zonele de evacuare a deșeurilor;
 - devizul lucrărilor de demolare, de reciclare și de utilizare a materialelor rezultate.

Documentația tehnică pentru lucrările de postutilizare a construcțiilor trebuie verificată de specialiștii verficatori de documentatiee atestați. De asemenea, vor fi expertizate din punctul de vedere al rezistenței și stabilității clădirile învecinate care pot fi afectate de demolare.

Art. 31. - Dezafectarea construcției cuprinde următoarele faze:

- încetarea activităților din interiorul construcției;
- suspendarea utilităților;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți;
- evacuarea din construcție a inventarului mobil: obiecte de inventar, mobilier, echipamente.

Art. 32. - Demontarea și demolarea construcției cuprind următoarele faze:

- dezechiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor de instalații funcționale, de finisaj și izolații;
- demontarea părților și a elementelor de construcție;
- demolarea părților de construcție nedemontabile - zidării, structuri de rezistență -, inclusiv a fundației construcției;
- dezmembrarea părților și elementelor de construcție și a instalațiilor demontate, recuperarea componentelor și a produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

Art. 33. - Recondiționarea, reciclarea și refolosirea produselor și materialelor de construcție, rezultate din demontarea și demolarea construcțiilor proprietate publică, cuprind următoarele faze:

- recondiționarea produselor de construcție recuperate din demontare, în vederea refolosirii, prin operațiuni simple, executate în ateliere;
- reciclarea materialelor rezultate din demolare, în secții de producție specializate, prin folosirea acestor materiale ca materii prime în vederea producerii de materiale de construcții;
- pregătirea refolosirii produselor și materialelor de construcții, rezultate din recuperare, recondiționare și reciclare, prin verificarea calității acestora și prin organizarea desfacerii lor în depozite de materiale de construcții.

Art. 34. - Reintegrarea în natură a deșeurilor nefolosibile și nereciclabile cuprinde următoarele faze:

- utilizarea deșeurilor de materiale brute pentru umpluturi;
- refacerea peisajului natural în zonele de folosire a deșeurilor, prin taluzări adecvate și lucrări de protecție aferente, inclusiv refacerea stratului vegetal și a plantațiilor.

Obligații și răspunderi privind postutilizarea construcțiilor

Art. 35. - Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să asigure fondurile necesare pentru documentarea și executarea lucrărilor;
- b) să obțină avizele necesare și autorizația de desființare de la autoritățile competente;
- c) să încredințeze executarea lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor unor persoane fizice sau juridice autorizate în construcții;
- d) să urmărească respectarea condițiilor de calitate stabilite, precum și recondiționarea și reciclarea în grad cât mai ridicat a materialelor și a produselor rezultate din demontarea și demolarea construcției.

Art. 36. - Documentația anții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să elaboreze, pe bază de contract încheiat cu proprietarii, documentația tehnică aferentă lucrărilor de demolare, reciclare și utilizare a materialelor rezultate;
- b) să asigure, prin soluțiile tehnice și tehnologice de demontare și demolare adoptate, respectarea prevederilor din avize și din autorizația de desființare, a condițiilor tehnice de calitate corespunzătoare, precum și un grad cât mai ridicat de recuperare, recondiționare și reciclare a materialelor și a produselor rezultate din demontare și demolare;
- c) să asigure asistența tehnică solicitată de proprietar pentru aplicarea soluțiilor din documentație.

Art. 37. - Executanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să înceapă executarea lucrărilor de demolare numai pe baza autorizației de desființare și a documentației tehnice verificate;
- b) să respecte prevederile din documentația tehnică aferentă și din autorizația de desființare;
- c) să realizeze condițiile de calitate prevăzute în documentația tehnică;
- d) să instruiască personalul asupra procesului tehnologic, asupra succesiunii fazelor și operațiunilor, precum și asupra măsurilor de protecție a muncii;
- e) să ia măsurile de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, precum și prin asigurarea accesului necesar la aceste vecinătăți.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 38. - Activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor și intervenții în timp și cea privind postutilizarea construcțiilor se vor executa cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare. Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului va lua măsuri pentru îmbunătățirea reglementărilor existente privind:

a) instrucțiunile-cadru pentru urmărirea comportării în exploatare și intervențiile în timp asupra construcțiilor;

b) instrucțiunile tehnice pentru urmărirea comportării în exploatare și intervențiile în timp privind diferite categorii de construcții, alcătuite din diferite materiale;

c) îndrumătoare tehnice privind metode, procedee, aparatură și echipamente specifice, recomandate pentru activitățile de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor și intervenții în timp asupra acestora;

d) instrucțiuni tehnice privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor.

Art. 39. - Organele administrației publice centrale vor lua măsuri ca unitățile specializate de profil să revizuiască instrucțiunile tehnice în vigoare privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor și intervenții în timp, pentru categoriile de construcții și lucrări de construcții specifice domeniului lor de activitate.

Art. 40. - Urmărirea aplicării și controlul respectării prevederilor prezentului regulament se fac de către Inspecția de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului.

Art. 41. - Finanțarea activităților prevăzute în acest regulament se face potrivit prevederilor legale.

Art. 42. - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderi și sancțiuni contravenționale și/sau penale, conform legilor în vigoare.

INSTRUCTIUNI PENTRU URMARIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRARILOR

Introducere

Urmărirea comportării în timp a Lucrarilor de drumuri reprezintă o componentă a sistemului calitatii în construcții și de asemenea o activitate sistematică de culegere și valorificare a informațiilor rezultate din observare și măsuratori.

Urmărirea comportării în timp a drumurilor construite

Urmărirea comportării în timp a drumurilor construite se realizează conform Normativului P1340-1999. Conform acestui normativ, urmărirea comportării în timp se face prin:

- ☐ Urmărire curentă
- ☐ Urmărire specială

Urmărirea specială a comportării construcțiilor se instituie la:

- ☐ Construcții noi de importanță deosebită sau excepțional stabilită prin documentație
- ☐ Construcții în exploatare cu evoluție periculoasă, recomandată în urma expertizelor tehnice
- ☐ Cererea proprietarilor

Categoria de importanță a lucrării: D, importanță redusă.

Urmărirea curentă a construcțiilor are un caracter permanent și durata ei coincide cu durata de existență fizică a construcției. Urmărirea curentă se efectuează prin examinare vizuală directă și, dacă este cazul, cu mijloace de măsurare permanente sau temporare.

- ☐ Administratorul implementează Instrucțiunile de urmărire după cum urmează:
- ☐ Fenomene urmărite prin observații vizuale sau cu dispozitive simple de măsurare

- ☐ Zonele de observatie si punctele de masurare
- ☐ Amenajari special pentru dispozitivele de masurare
- ☐ Programul de masuratori
- ☐ Modul de inregistrare si prelucrare a datelor
- ☐ Modalitati de transmitere a datelor pentru interpretare si luare de decizii
- ☐ Responsabilitatea luarii de decizii de interventie
- ☐ Procedura de atentionare si alarmare a populatiei posibil afectata in cazul avariilor

Urmarirea curenta se face la interval de timp prevazute, nu mai rar de un an si dupa evenimente deosebite (seism, inundatii, etc).

Personalul specializat in efectuarea urmaririi curente va intocmi rapoarte mentionate in Jurnalul evenimentelor si vor fi incluse in Cartea Tehnica a Constructiei.

In cazul identificarii unor deteriorari severe proprietarul sau utilizatorul poate comanda o inspectare extinsa urmata eventual de o expertiza tehnica. Inspectarea extinsa inseamna o examinare detaliata a constructiei (sau zonelor afectate), de catre specialisti atestati. Se efectueaza in anumite cazuri:

- ☐ Deteriorari semnificative semnalate in cadrul urmaririi curente
- ☐ In urma evenimentelor exceptionale (cutremur, foc, alunecari de teren, etc)
- ☐ Schimbarea destinatiei sau conditiilor de exploatare.

Atributiile documentatiei

- ☐ stabilesc in baza masuratorilor efectuate pe o durata mai lunga de timp, intervalele valorilor caracterizand starea "normala" precum si valorile limita de "atentie", "avertizare", sau de "alarmare" pentru constructie;
- ☐ asigura luarea unor decizii de interventii in cazul in care sistemul de urmarire a comportarii constructiei semnalizeaza situatii anormale, decizie pe care o comunica in scris investitorului sau proprietarului;

☐ participa la cerere si comanda intocmirea unor banci de date privind comportarea constructiilor de diferite tipuri (in fazele de constructie si exploatare) in scopul imbunatatirii activitatii de documentatieare.

Atributiile administratorului drumului construit

Administratorul drumurilor raspunde de activitatea de urmarire a comportarii în timp a drumurilor sub toate formele. Administratorul organizează activitatea prin:

- ☐ mijloace si personal propriu sau
- ☐ prin contract cu o firma specializata in aceasta activitate (pe baza unui documentatie de executie si a instructiunilor date de documentatieant)

Administratorul comanda inspectia extinsa sau expertize tehnice la constructii in cazul aparitiei unor deteriorari ce se considera ca pot afecta defavorabil constructia respectiva sau dupa evenimente exceptionale (cutremur, foc, explozii, inundatii, alunecari de teren etc.).

Administratorul ia masurile necesare mentinerii conditiilor de exploatare a drumului (intretinere si reparatii la timp) si prevenirii producerii unor accidente pe baza datelor furnizate de urmarirea curenta. Nominalizeaza persoanele care efectueaza urmarirea curenta, denumiti responsabili cu urmarirea comportarii constructiilor

Participa, pe baza datelor ce le detin, la anchetele organizate de diversele organe pentru cunoasterea unor aspecte privind comportarea constructiilor. Asigura luarea masurilor de interventii provizorii, stabilite de documentatieant in cazul unor situatii de avertizare sau alarmare.

Administratorul asigura pastrarea Cartii tehnice a constructiei si tine la zi jurnalul evenimentelor

Postutilizarea drumurilor

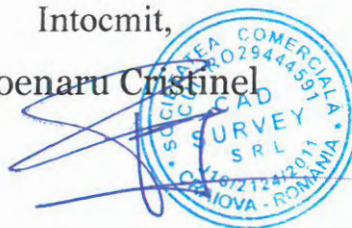
Sistemul calitatii, instituit prin Legea Calitatii în Constructii, conduce la realizarea si exploatarea unor constructii de calitate corespunzatoare, în scopul protejarii vietii oamenilor, a bunurilor, a societatii si a mediului înconjurator.

Postutilizarea drumurilor conform sistemului de asigurare a calitatii în domeniul retelei rutiere de transport din România, în conditiile integrarii în Uniunea Europeana, cuprinde:

- ☐ dezafectarea, demontarea si demolarea acestora;
- ☐ reconditionarea si refolosirea elementelor recuperabile;
- ☐ reciclarea deseurilor cu asigurarea protectiei mediului potrivit legii.

Intocmit,

Ing.Poenaru Cristinel



Proiect nr.015/2025
REPARATII CURENTE STRAZI
COMUNA RADOVAN, JUD.DOLJ
Faza:P.T.Rep.

V.LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI

Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI



CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr.	Nr. cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Din care C+M
			Lei	Lei
0	1	2	3	4
1	1.2	Amenajarea terenului		
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
3	1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
4	2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii		
5	3.5	Proiectare		
5.1	3.5.1	Tema de proiectare		
5.2	3.5.2	Studiu de fezabilitate		
5.3	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
5.4	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
5.5	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
5.6	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
6	4	Cheltuieli pentru investitia de baza		
6.1	4.1	Constructii si instalatii		
		01 STR.BISERICII,L=844,0m		
		02 STR.TRANSFORMATOR,L=455 m		
6.2	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
6.3	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		
6.4	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		
6.5	4.5	Dotari		
6.6	4.6	Active necorporale		
7	5.1	Organizare de santier		
7.1	5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		
7.2	5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		
8	6.1	Pregatirea personalului de exploatare		
9	6.2	Probe tehnologice si teste		

TOTAL (fara TVA)		
TVA (21.00%)		
TOTAL (cu TVA)		

Proiectant,

Ofertant



Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI
 Obiectul: 01 STR.BISERICII,L=844,0m



CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I

I. Constructii si instalatii

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
		<i>1 REPARATII CURENTE SI INTRETINERE</i>	
4	4.1.2	Rezistenta	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II

II. Montaj

9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III

III. Procurare

11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV

IV. Probe

16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL 01 STR.BISERICII,L=844,0m (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL 01 STR.BISERICII,L=844,0m (cu TVA)	

Proiectant,

Ofertant



Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI
 Obiectul: 01 STR.BISERICII,L=844,0m
 Stadiul fizic: 1 REPARATII CURENTE SI INTRETINERE



Formular F3 CANTITATI DE LUCRARI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DH01A01> - Reprofilarea executata mecanic cu autogreder, a partii carosabile a drumurilor impietruite	100 mp	42.200		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	506.400		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TRA01A... - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= ... km. \$	tona	1,129.000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	117.480		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	TSD07G1 - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 T,in straturi succesive de 15-20 CM grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu: pamant coeziv grad. compactare 97-98%	100 mc	0.610		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	TSC17B1 - Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adancimea de 0.40 M,executata cu ajutorul autogrederului de pana la 175 cp,in: teren catg 2	100 m	8.440		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	AUT7905A1 - Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	2.500		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe

Contribuția asiguratorie pentru muncă						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

T2 = T1 + Alte cheltuieli directe**Cheltuieli indirecte**

Cheltuieli indirecte						
----------------------	--	--	--	--	--	--

T3 = T2 + Cheltuieli indirecte**Beneficiu**

Profit						
--------	--	--	--	--	--	--

T4 = T3 + Beneficiu**TOTAL GENERAL (fara TVA)****TVA (21.00%)****TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)**

Proiectant



Ofertant

Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI
 Obiectul: 02 STR.TRANSFORMATOR,L=455 m



CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

CAPITOL I

I. Constructii si instalatii

2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
		<i>1 REPARATII CURENTE SI INTRETINERE</i>	
4	4.1.2	Rezistenta	
5	4.1.3	Arhitectura	
6	4.1.4	Instalatii	
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	
TOTAL CAPITOL I			

CAPITOL II

II. Montaj

9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
TOTAL CAPITOL II			

CAPITOL III

III. Procurare

11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
13	4.5	Dotari	
14	4.6	Active necorporale	
TOTAL CAPITOL III			

CAPITOL IV

IV. Probe

16	6.2	Probe tehnologice si teste	
TOTAL CAPITOL IV			

TOTAL 02 STR.TRANSFORMATOR,L=455 m (fara TVA)	
TVA (21.00%)	
TOTAL 02 STR.TRANSFORMATOR,L=455 m (cu TVA)	

Proiectant,

Ofertant



Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI
 Obiectul: 02 STR.TRANSFORMATOR,L=455 m
 Stadiul fizic: 1 REPARATII CURENTE SI INTRETINERE



Formular F3 CANTITATI DE LUCRARI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DH01A01> - Reprofilarea executata mecanic cu autogreder, a partii carosabile a drumurilor impietruite	100 mp	18.200		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	218.400		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TRA01A... - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= ... km. \$	tona	486.750		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	50.670		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	TSD07G1 - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 T,in straturi succesive de 15-20 CM grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu: pamant coeziv grad. compactare 97-98%	100 mc	0.260		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	TSC17B1 - Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adancimea de 0.40 M,executata cu ajutorul autogrederului de pana la 175 cp,in: teren catg 2	100 m	4.550		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	AUT7905A1 - Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	2.500		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe

Contribuția asiguratorie pentru muncă						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

T2 = T1 + Alte cheltuieli directe**Cheltuieli indirecte**

Cheltuieli indirecte						
----------------------	--	--	--	--	--	--

T3 = T2 + Cheltuieli indirecte**Beneficiu**

Profit						
--------	--	--	--	--	--	--

T4 = T3 + Beneficiu**TOTAL GENERAL (fara TVA)****TVA (21.00%)****TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)**

Proiectant,



Ofertant

Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI



Formular C6 Lista cuprinzand consum

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
1	2200379 - Balast sortat spalat de mal 0-70 MM	mc	950.213			Depozit	1,615.360
2	6202806 - Apa industriala in cisterne pentru lucrari de drumuri si terasamente	mc	168.154			Depozit	168.150
TOTAL Materiale						Greutate	1,783.52

Proiectant



Ofertant

Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI



Formular C7
Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	15130 - Finisor de terasamente	11.171			
2	20650 - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii	11.171			
3	221 - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii	4.324			
4	24100 - Pavator	268.176			
Ore Manopera		294.840	TOTAL		

Proiectant,



Ofertant

Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI



Formular C8

Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (fara TVA) - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	3546 - Autogreder pina la 175cp	53.171		
2	4004 - Compactor autoprop.cu rulour.(valturi) pina la 12tf	5.368		
3	4005 - Compactor static autoprop.cu rulouri(valturi), R8-14;de 14tf	110.894		
4	5603 - Autocisterna cu dispozitiv de stropire cu M.a.J. pentru cantitati de 5-8 tone	16.670		
5	7905 - Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	5.000		
6	7906 - Combustibil conventional inglobat in materiale -to/deviz	0.050		
TOTAL Utilaje				

Proiectant



Ofertant

Beneficiar: COMUNA RADOVAN
 Executant:
 Proiectant: SC CAD SURVEY SRL
 Obiectivul: REPARATII CURENTE STRAZI



Formular C9
Lista cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar - Lei/ (Tone*Km) -	Valoarea - Lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 X 3 X 5
1	30230 - Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton.etc) pe dist. de 5	168.150	5.000	0.120		
2	8888948 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = ... km.	1,615.750	30.000	0.750		
TOTAL Transport						

Proiectant,



Ofertant

Proiect nr.015/2025

REPARATII CURENTE STRAZI

COMUNA RADOVAN, JUD.DOLJ

Faza:P.T.Rep.

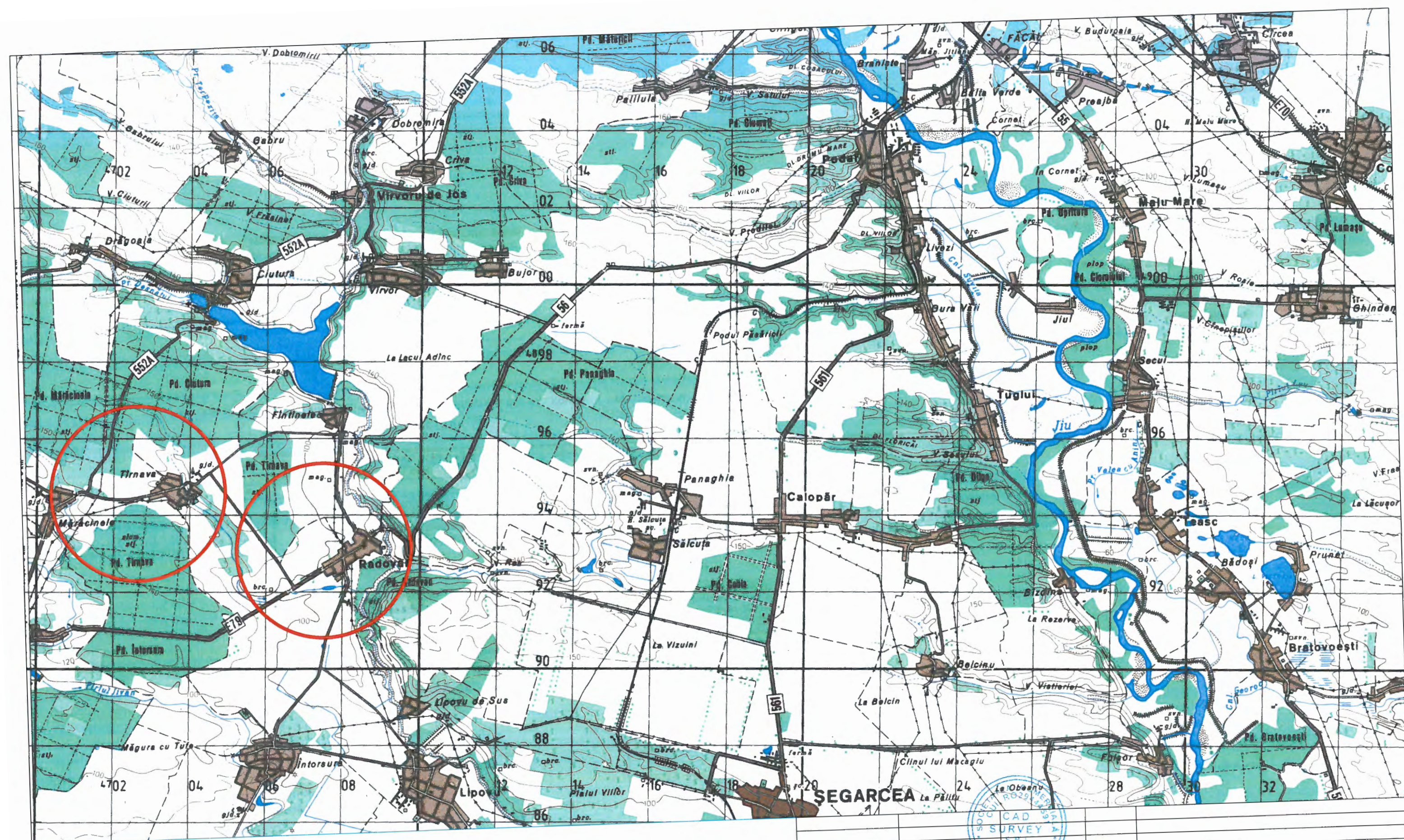
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Durata de execuție a obiectivului de investiții este de 3 luni (1 luna proiectare + 2 luni executie).

Nr.crt	Denumire activitate	Luna		
		1	2	3
1	Proiectare si inginerie			
2	Lucrari de reparatii curente strazi			

Șef proiect,
Ing.Poenaru Cristinel





CAD SURVEY
 S.C. CAD SURVEY S.R.L.
 CRAIOVA, Str. AL. 1 SIMNIC, Nr. 100E
 J16/2124/2011; RO 29444591
 TEL: 0743038847 / 0743022000

SPECIFICATIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA
SEF PROIECT	Ing. CRISTINEL POENARU		1:25000
PROIECTAT	Ing. CRISTINEL POENARU		DATA 2025
DESENAT	Ing. CRISTINEL POENARU		

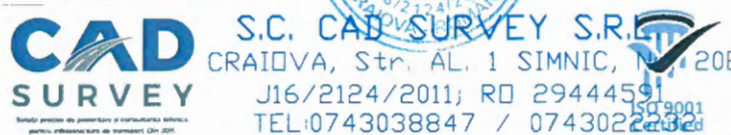
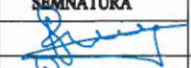
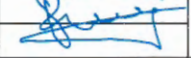
**REPARATII CURENTE STRAZI
 COMUNA RADOVAN, JUDETUL DOLJ**

BENEFICIAR:
U.A.T. RADOVAN, JUD. DOLJ

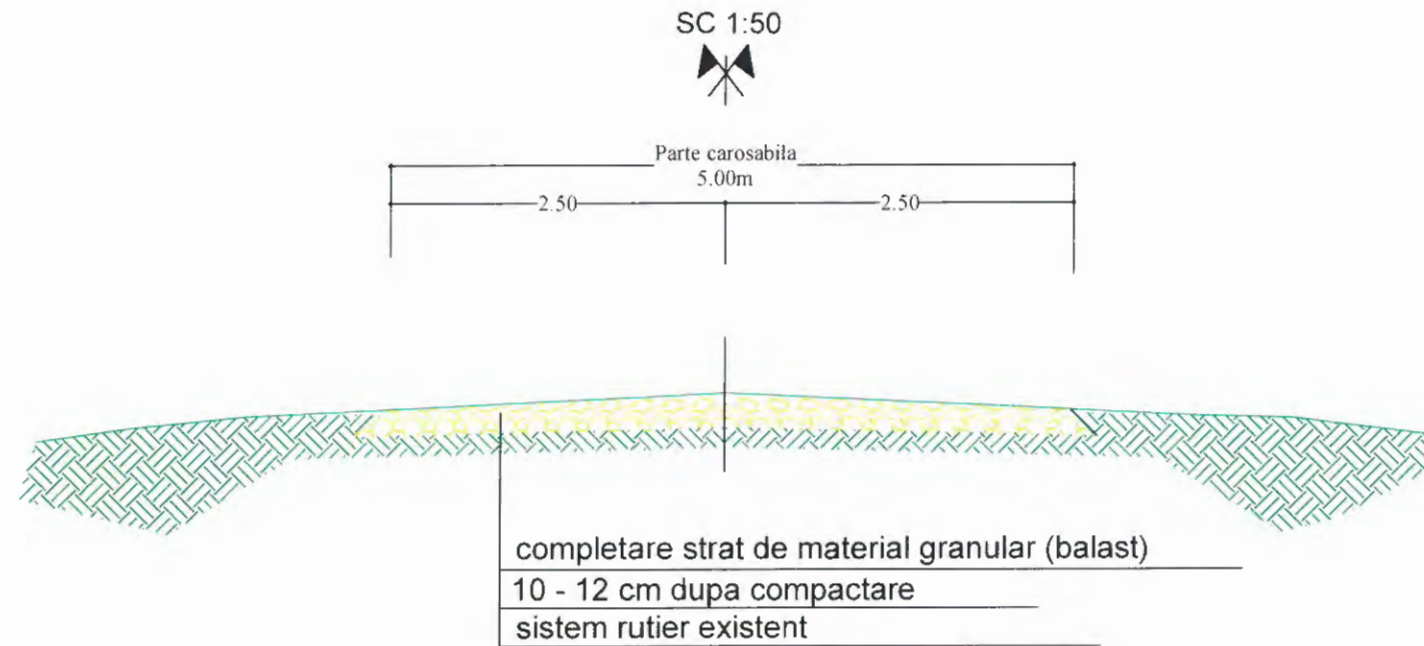
PLAN DE INCADRARE IN ZONA

PROIECT NR.	015/2025
FAZA	
P.T.REP.	
PLANSĂ NR.	P.101

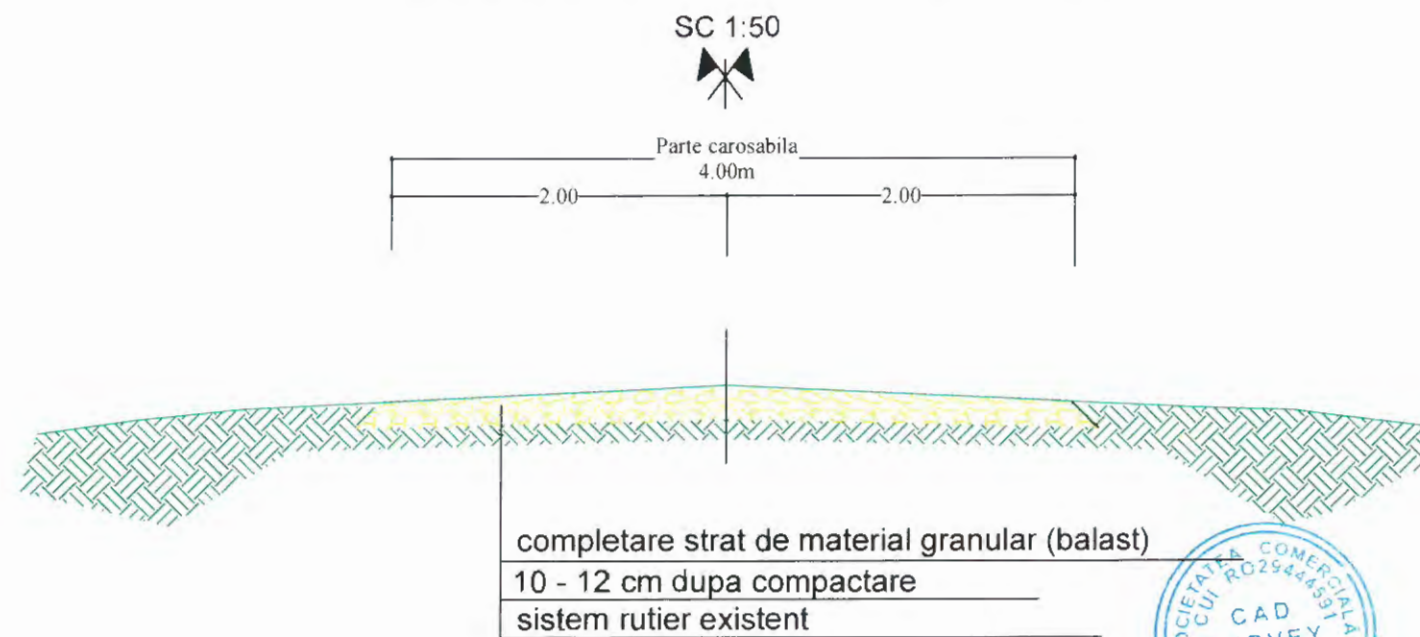


				REPARATII CURENTE STRAZI COMUNA RADOVAN, JUDETUL DOLJ		PROIECT NR. 015/2025
				FAZA		
				P.T.REP.		
				PLANSĂ NR.		
				P.S.G.01		
SPECIFICATIE		NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	SCARA	BENEFICIAR :	
SEF PROIECT		Ing. CRISTINEL POENARU		1:5000	U.A.T. RADOVAN, JUD.DOLJ	
PROIECTAT		Ing. CRISTINEL POENARU		DATA		
DESENAT		Ing. CRISTINEL POENARU	2025	PLAN DE SITUATIE GENERAL		

PROFIL TRANSVERSAL TIP STR.BISERICII



PROFIL TRANSVERSAL TIP STR.TRANSFORMATOR



CAD SURVEY S.C. CAD SURVEY S.R.L. CRAIOVA, Str. AL. 1 SIMNIC, Nr. 20E J16/2124/2011; RO 29444591 TEL:0743038847 / 0743022232 ISO 9001 Certified				REPARATII CURENTE STRAZI COMUNA RADOVAN, JUDETUL DOLJ		PROIECT NR. 015/2025
SPECIFICATIE				FAZA		P.T.REP.
SEF PROIECT				U.A.T. RADOVAN, JUD.DOLJ		PLANS NR.
PROIECTAT				PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC		P.T.C.01
DESENAT				SCARA		DATA
NUMELE SI PRENUMELE				SEMNATURA		2025
Ing. CRISTINEL POENARU				SCARA		1:50
Ing. CRISTINEL POENARU				DATA		2025
Ing. CRISTINEL POENARU				SCARA		1:50